



## **Nieuwsbrief 4 'Samen mee naar de A2'** **17 februari 2020**

Om de overlast van het vrachtverkeer van en naar bedrijvenpark 'Poort 43' in de kernen van Maarheeze en Sterksel te verminderen is het project 'Samen mee naar de A2' opgezet. In deze nieuwsbrief informeren wij u over de stand van zaken van dit project.

### **Ontsluitingsweg**

In de toekomst zal het vrachtverkeer via de d'Aasdonken en Grote Bleek van de A2 naar Poort 43 en terug gaan rijden. Om deze weg aan te kunnen leggen, moet op Cranendoncks grondgebied het bestemmingsplan aangepast worden. Hiervoor is een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld. Dit voorontwerp bestemmingsplan heeft van 15 mei t/m 26 juni 2019 ter inzage gelegen. In deze periode hebben 9 belanghebbenden hun opmerkingen aan de gemeente kenbaar gemaakt.

Het was de bedoeling om deze opmerkingen in de zomer van 2019 te behandelen, het voorontwerp bestemmingsplan op basis van deze opmerkingen eventueel aan te passen en dit ontwerp bestemmingsplan in het najaar van 2019 opnieuw ter inzage te leggen.

Dit is echter nog niet gebeurd, de reden hiervoor is de stikstofproblematiek. In 2019 zette de Raad van State namelijk een streep door vergunningensysteem voor projecten die voor stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden zorgen (de zogenaamde PAS-wet). Omdat de ontsluitingsweg in de buurt van een aantal Natura 2000-gebieden komt te liggen is ervoor gekozen om te wachten met het ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan totdat meer duidelijkheid is over de gevolgen van deze gerechtelijke uitspraak.

Deze duidelijkheid is er de afgelopen maanden steeds meer gekomen. Eind 2019 konden we daarom de stikstofdepositie van de ontsluitingsweg in de omliggende Natura 2000-gebieden laten berekenen. Uit deze berekening blijkt dat de weg een verhoging van de stikstofdepositie veroorzaakt. De komende 2 maanden wordt onderzocht of deze verhoging gecompenseerd moet worden.

De uitkomsten van deze stikstofonderzoeken worden verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan. We verwachten dat het ontwerp bestemmingsplan in het voorjaar van 2020 ter inzage gelegd zal worden.

### **Grondaankopen**

Op een aantal plekken in Maarheeze komt de weg te liggen op gronden die nog niet in bezit van de gemeente zijn. Deze gronden moeten gekocht worden om de weg te kunnen aanleggen. Inmiddels zijn 2 percelen door de gemeente aangekocht. Met de eigenaren van de overige percelen zijn we nog in gesprek.

### **Aanvullende maatregelen**

Om het vrachtverkeer te stimuleren om over de nieuwe ontsluitingsweg te rijden, worden aanvullende maatregelen getroffen in de kernen van Sterksel en Maarheeze. In deze kernen wordt de doorgaande route onaantrekkelijker gemaakt voor doorgaand verkeer. Hierbij wordt gedacht aan wegversmallingen en het afsluiten van de kernen voor doorgaand vrachtverkeer.

Omdat deze maatregelen het meeste impact op Sterksel hebben, is gestart met het uitwerken van de maatregelen rond Sterksel. Door de dorpsraad Sterksel is een werkgroep gevormd met aanwonenden. Deze werkgroep werkt aan een adequaat maatregelenpakket om de kern onaantrekkelijker te maken voor doorgaand verkeer.

### **Planning**

Om de ontsluitingsweg aan te kunnen leggen moet het bestemmingsplan aangepast zijn en de ondergrond eigendom van de gemeente. De verwachting is dat het bestemmingsplan in de 2<sup>e</sup> helft van 2020 aan de gemeenteraad voorgelegd kan worden. Als de gemeenteraad het bestemmingsplan vaststelt, kan een belanghebbende hier beroep tegen instellen. Een beroepsprocedure duurt ongeveer een jaar.

Vanwege deze onzekerheden is het op dit moment niet mogelijk om precies aan te geven wanneer gestart kan worden met de aanleg van de ontsluitingsweg. Globaal verwachten wij dat dit in 2021 of begin 2022 zal zijn.

### **Meer informatie**

Als u vragen of opmerkingen heeft over 'Samen mee naar de A2', dan kunt u contact opnemen met de projectleiders Jozef van Asten via 0495-431 242 of [j.vanasten@cranendonck.nl](mailto:j.vanasten@cranendonck.nl) en met Ron Lavrijsen via 040-224 1405 of [r.lavrijsen@heeze-leende.nl](mailto:r.lavrijsen@heeze-leende.nl).

In het najaar van 2020 willen wij een volgende nieuwsbrief uitgeven.